

«УТВЕРЖДЕНО»
Начальник ПОУ Батайская
АШ РО ДОСААФ России РО
А.К. Машурян
«29» 01 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе обучения водителей транспортных средств категории «В» в профессиональном образовательном учреждении Батайской автомобильной школы Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Ростовской области (ПОУ Батайская автошкола РО ДОСААФ России РО)

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о порядке проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе обучения водителей транспортных средств категории «В» (далее – положение) разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ, Уставом Батайской автомобильной школы Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Ростовской области (ПОУ Батайская автошкола РО ДОСААФ России РО) (далее - автошкола) и регламентирует содержание и порядок проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе обучения водителей транспортных средств категории «В» (далее - обучающихся).

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации утверждается начальником автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность автошколы при реализации программ обучения водителей транспортных средств категории «В».

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к положению принимаются начальником автошколы. После принятия новой редакции положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1 Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель автошколы с учётом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по системе: «ЗАЧЕТ» - не более 2 ошибок, «НЕ ЗАЧЕТ» - 3 и более ошибки.

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категории «В».

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических этапов обучения определяет преподаватель автошколы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем ответов на вопросы на компьютере или решения практических заданий обучающимися и оцениваются по системе: «ЗАЧЕТ» - не более 2 ошибок, «НЕ ЗАЧЕТ» - 3 и более ошибки.

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем выполнения обучающимися практического контрольного задания в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается по пятибалльной шкале: 5 и более баллов - «НЕ ЗАЧЕТ», менее 5 или полное отсутствие баллов «ЗАЧЕТ».

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается заместителем начальника по учебно-производственной части для каждой обучающейся группы.

3. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» и успешно сдавших промежуточную аттестацию.

3.2. Итоговую аттестацию проводит квалификационная комиссия, утверждаемая приказом начальника автошколы.

3.3. Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола квалификационной комиссии по выпуску обучающихся (Приложение № 1), подписанного председателем и членами экзаменационной комиссии. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство установленного образца и принимается решение об отчислении.

3.4. Квалификационный экзамен сдаётся в следующей последовательности: сначала теоретический, затем практический. Кандидат в водители, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего.

3.5. Теоретический экзамен

3.5.1. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам, согласно программам подготовки:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

3.5.2. Теоретический экзамен может приниматься:

- путем ответа на компьютере по экзаменационным билетам, утверждаемым ГИБДД;
- при помощи экзаменационных аппаратов по программам, соответствующим требованиям, утверждаемым ГИБДД.

3.5.3. Положительная оценка, полученная на теоретическом экзамене, считается действительной в течение 3 месяцев.

3.5.4. Теоретический экзамен оценивается по пятибалльной системе («отлично» – 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки, «не удовлетворительно» - 3 и более ошибок).

3.5.5. Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов экзаменатор отмечает их номера в экзаменационном листе и указывает номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

3.6. Практический экзамен

3.6.1. Практический экзамен принимается в два этапа:

- На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на автодроме.

- На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

3.6.2. Первый этап практического экзамена проводится на автодроме по комплексу испытательных упражнений для категории «В». Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством категории «В» и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

3.6.3. Комплекс испытательных упражнений для категории «В» содержит следующие упражнения:

- № 1 – «Остановка и трогание на подъеме»;
- № 2 – «Параллельная парковка задним ходом»;
- № 3 – «Змейка»;
- № 4 – «Разворот»;
- № 5 – «Въезд в бокс».

3.6.4. Перед началом экзамена обучающемуся предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах автодрома продолжительностью не более двух минут. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

3.6.5. Порядок проведения экзамена:

- Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

- по командам экзаменатора обучающийся занимает место в транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

- при проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

3.6.6. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающегося навыков самостоятельного управления транспортным средством категории «В» в условиях реального дорожного движения.

3.6.7. Второй этап практического экзамена проводится на маршруте. Необходимое количество маршрутов - не менее двух.

3.6.8. На каждый маршрут оформляется маршрутная карта (формат А4) присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются начальником автошколы. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучающимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

3.6.9. Организация проведения экзамена:

- форма проведения экзамена – индивидуальная;
- при проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника транспортного средства.

3.6.10. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- Несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- Несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

3.6.11. Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных транспортных средств.

3.6.12. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

3.6.13. Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Исправное техническое состояние транспортных средств должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

3.6.14. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора:

- Проезд регулируемого перекрестка;
- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- Левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- Перестроение на участке дороги, имеющей для движения в одном направлении две полосы или более;
- Обгон;
- Движение с максимальной разрешенной скоростью;
- Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях.

3.6.15. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «неудовлетворительно». В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

3.6.16. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- Транспортное средство не отвечает установленным требованиям;
- Маршрут не отвечает установленным требованиям;
- Пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3.7. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырех бальной системе.

На первом этапе (автодром):

- «отлично» — при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;
- «хорошо» — при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» — при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» — при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- «отлично» — при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» — при получении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» — при получении не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» — при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.8. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации обучающимся отводится время на подготовку, после которой они повторно направляются на квалификационный экзамен.

3.9. Обучающиеся оплачивают дополнительные теоретические и практические занятия согласно Договора об оказании платных услуг.

3.10. Прием экзаменов у граждан, выдача и замена им водительских удостоверений осуществляется ГИБДД на территории того субъекта Российской Федерации, где гражданин зарегистрирован по месту жительства или по месту пребывания.

4. Отчетная документация

4.1. Документами для проведения промежуточной аттестации являются:

- журнал учебной группы;
- карточки учёта вождения транспортного средства.

4.2. Документами для проведения итоговой аттестации являются:

- экзаменационные листы;
- протокол итоговой аттестации;
- книга выдачи свидетельств об окончании обучения.

4.3. Срок хранения документации:

- карточка учёта вождения транспортного средства – 3 года;
- личная карточка водителя без итоговой аттестации – 5 лет;
- журнал учебной группы – 5 лет;
- личная карточка водителя после итоговой аттестации – 10 лет;
- протокол итоговой аттестации – 10 лет;
- книга выдачи свидетельств об окончании обучения – 15 лет.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ПРОТОКОЛ № _____
УЧЕБНАЯ ГРУППА № _____

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

_____/_____/_____
 _____/_____/_____
 _____/_____/_____

Рассмотрев оценки промежуточной аттестации за курс обучения по программе обучения водителей транспортных средств категории «В», учебной группы № _____, окончившей курс обучения, и проведя квалификационный экзамен у обучающихся в форме письменного экзамена по «Экзаменационным билетам для приема теоретического экзамена» и практический экзамен на учебных ТС на автодроме и в условиях дорожного движения, комиссия установила указанным в списке обучающимся присвоить квалификацию «Водитель транспортных средств категории «В» и выдать Свидетельства о профессии водителя категории «В»:

№ п/п	Ф.И.О.	Наименование предмета						Серия № свидетельства	Подпись
		Устройство и техническое обслуживание транспортных средств кат. «В» как объекта управления	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Основы управления транспортными средствами категории «В».	Вожжение транспортных средств		

Всего обучалось в учебной группе - _____
 Допущено к экзаменам - _____
 Вынесено решение о выдаче свидетельств - _____
 Не выдержали экзамен - _____

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

_____/_____/_____
 _____/_____/_____
 _____/_____/_____

« _____ » _____ 20 _____ г.